



Large Engines Competence Center
Evolutionary Engine Technologies for a Sustainable Tomorrow

„Grüne“ Großmotoren-Forschung aus Österreich zur Erreichung der globalen Klimaziele

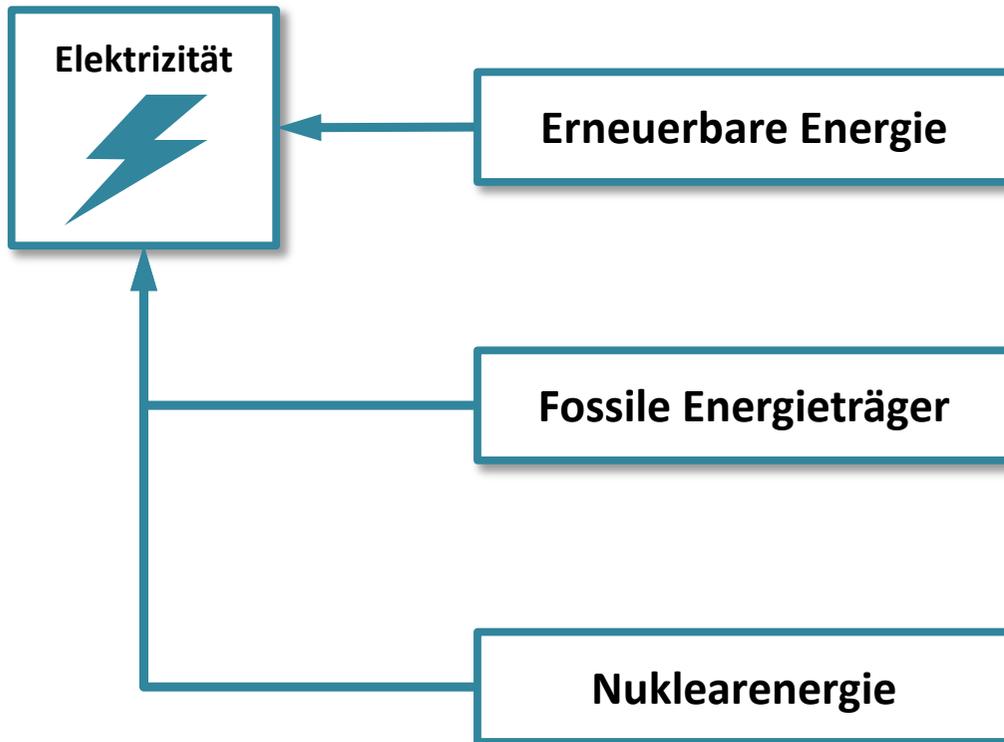


Ao. Univ.-Prof. Andreas Wimmer

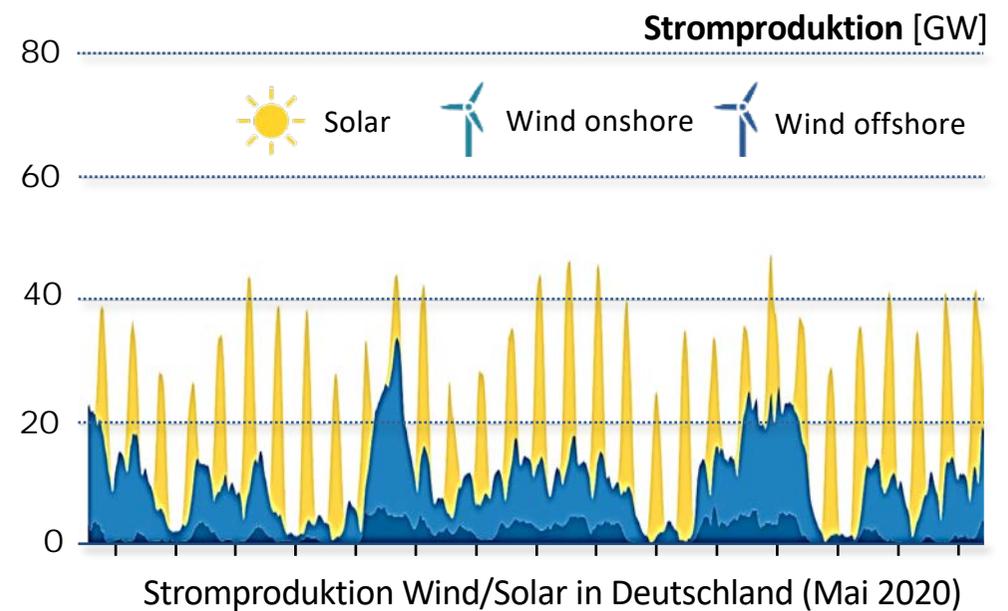
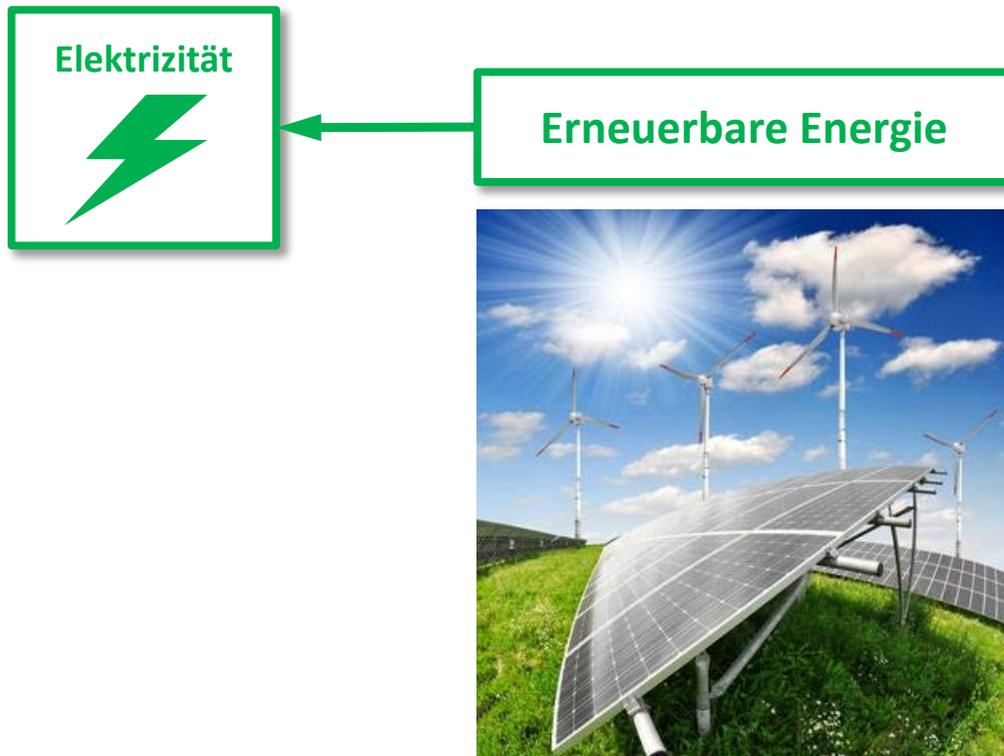
Elektrizität als Schlüssel-Energieform



Elektrizität als Schlüssel-Energieform

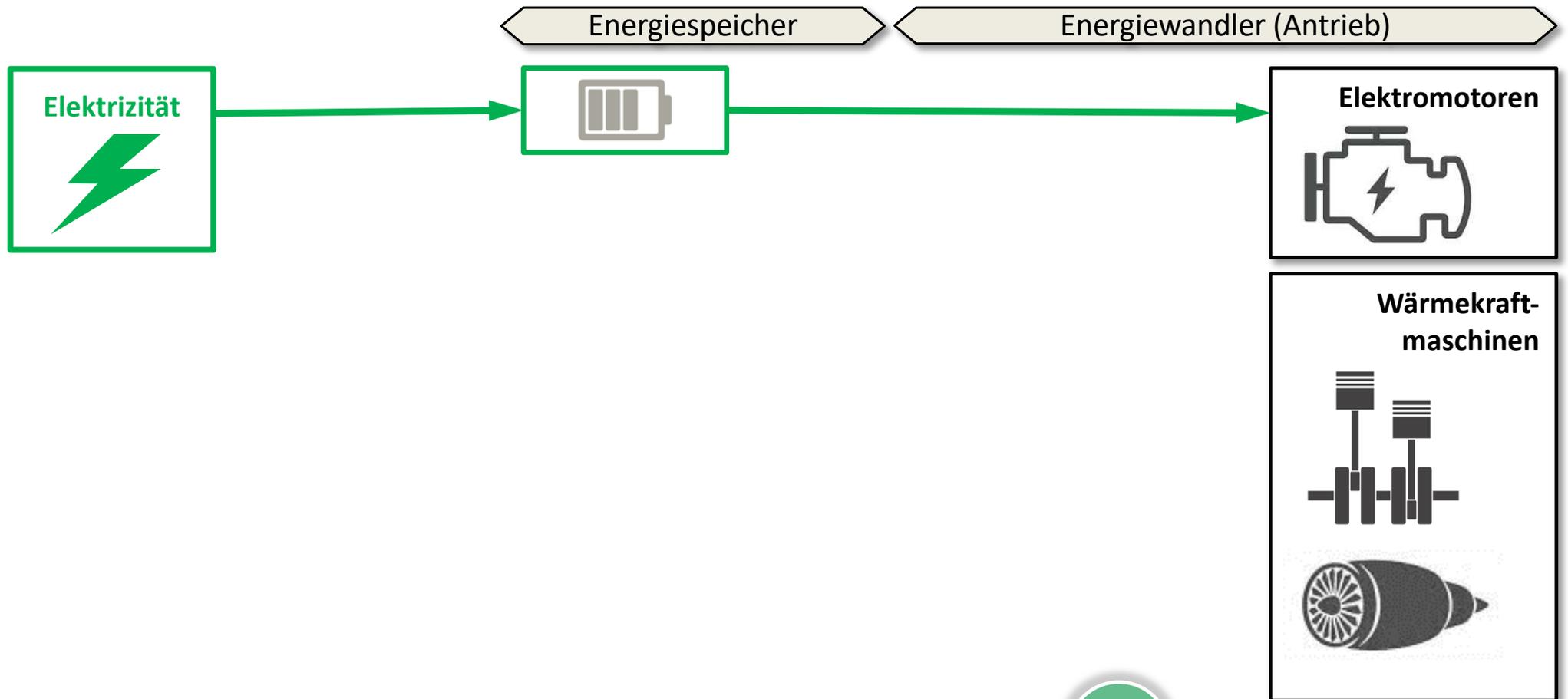


Elektrizität als Schlüssel-Energieform



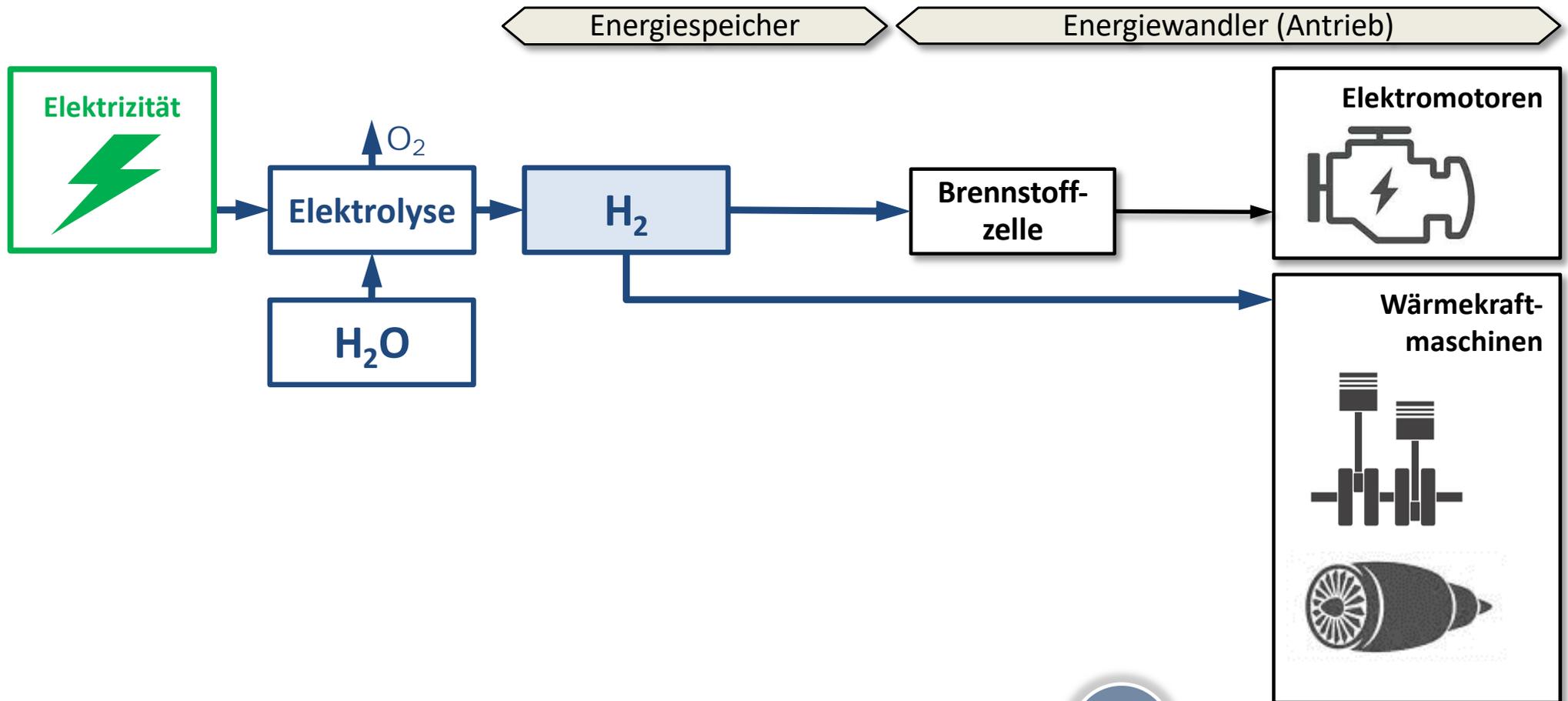
Quelle: Agora Energiewende 2020

E in Mobilität und Transport

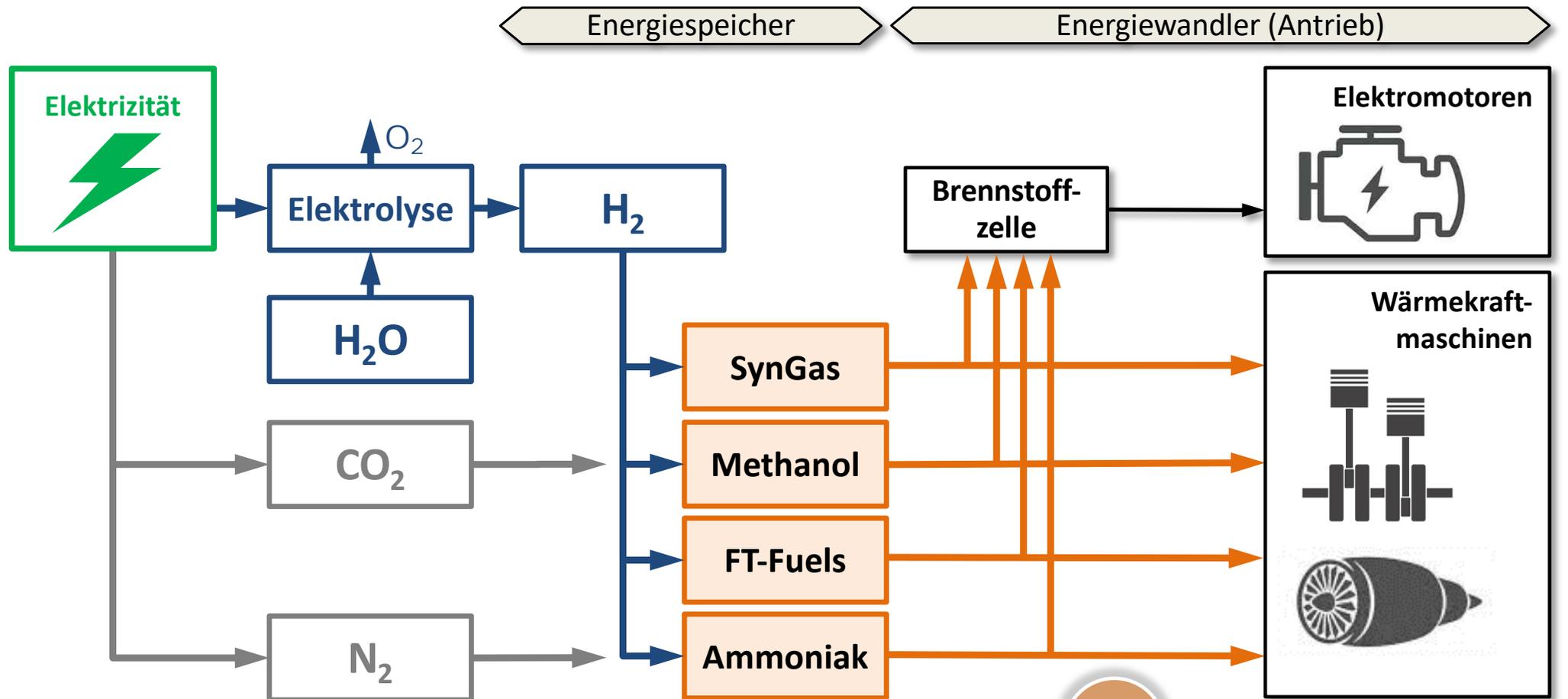


1 Batterie-Elektrisch

E in Mobilität und Transport

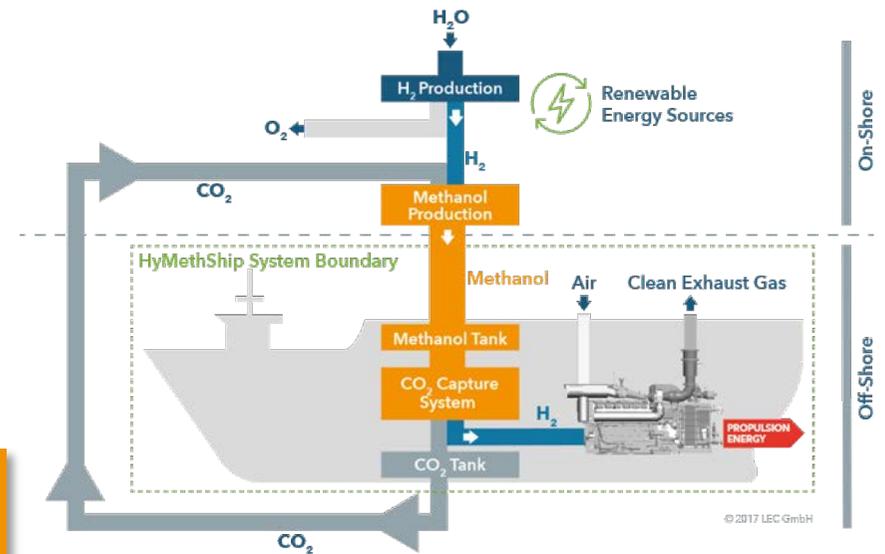
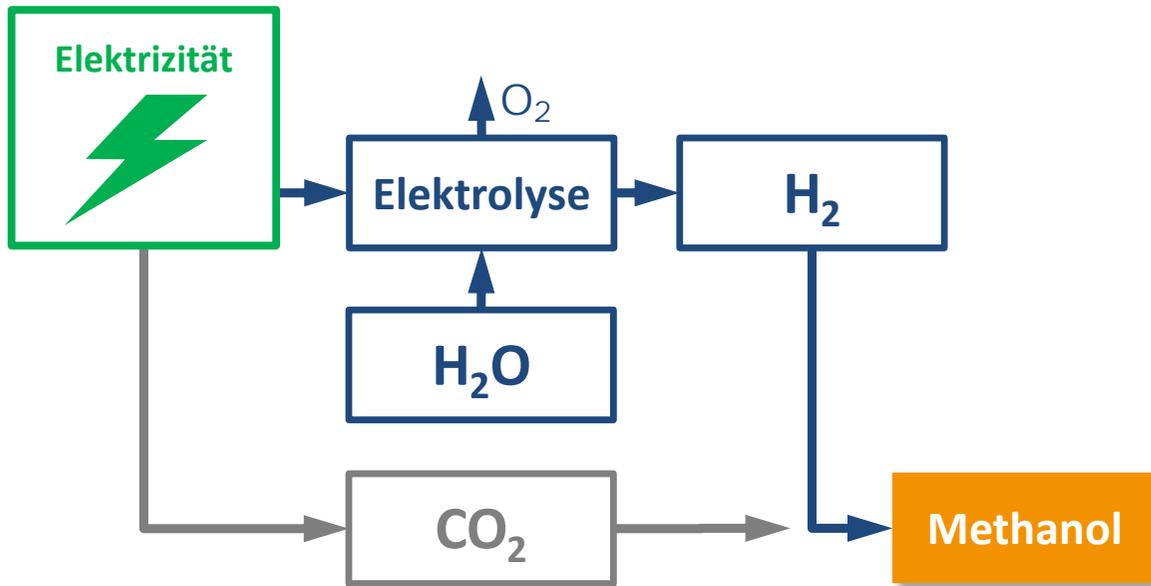


E in Mobilität und Transport



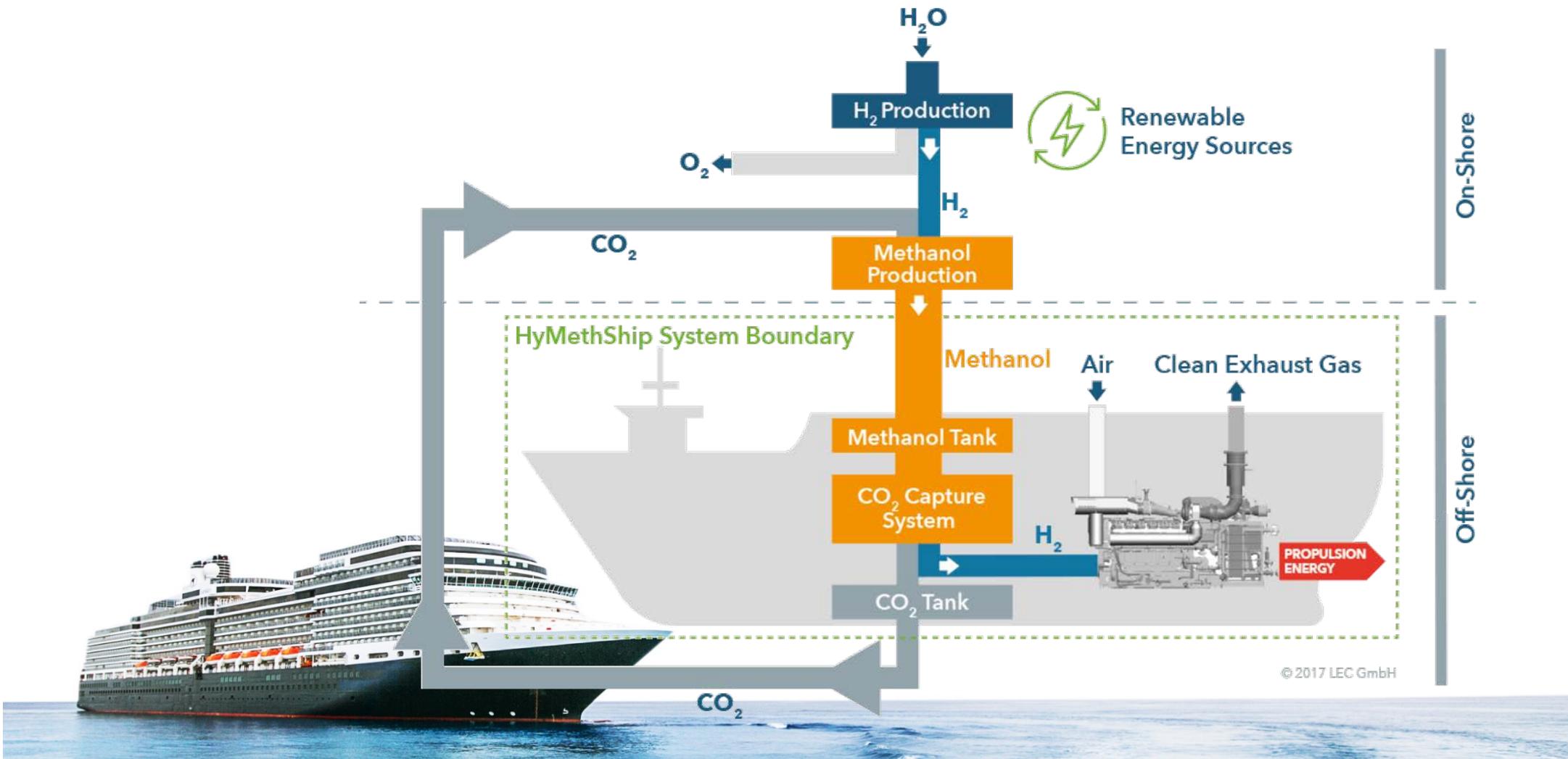
3 E-Fuels / SynFuels

Emissionsfreie Schifffahrt | EU-Projekt HyMethShip

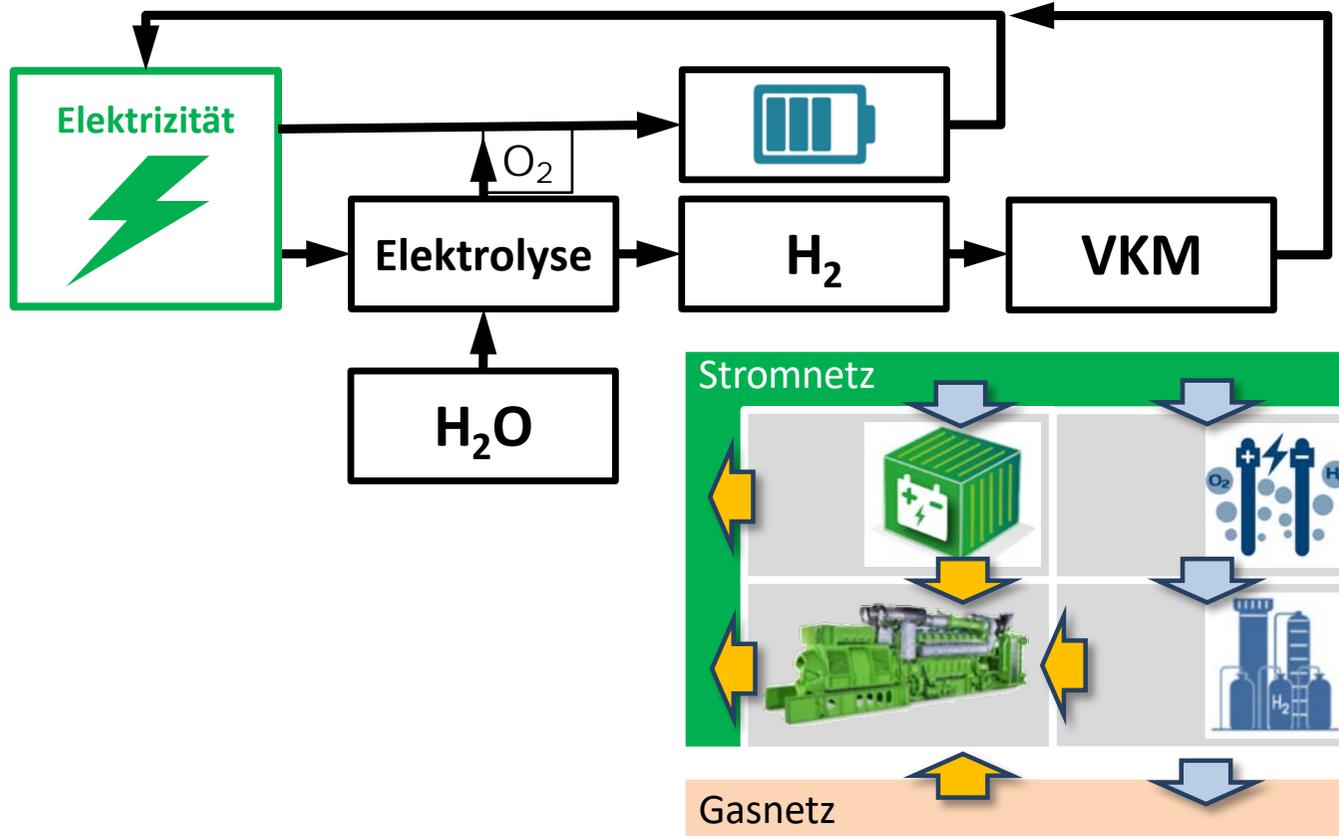


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 768945

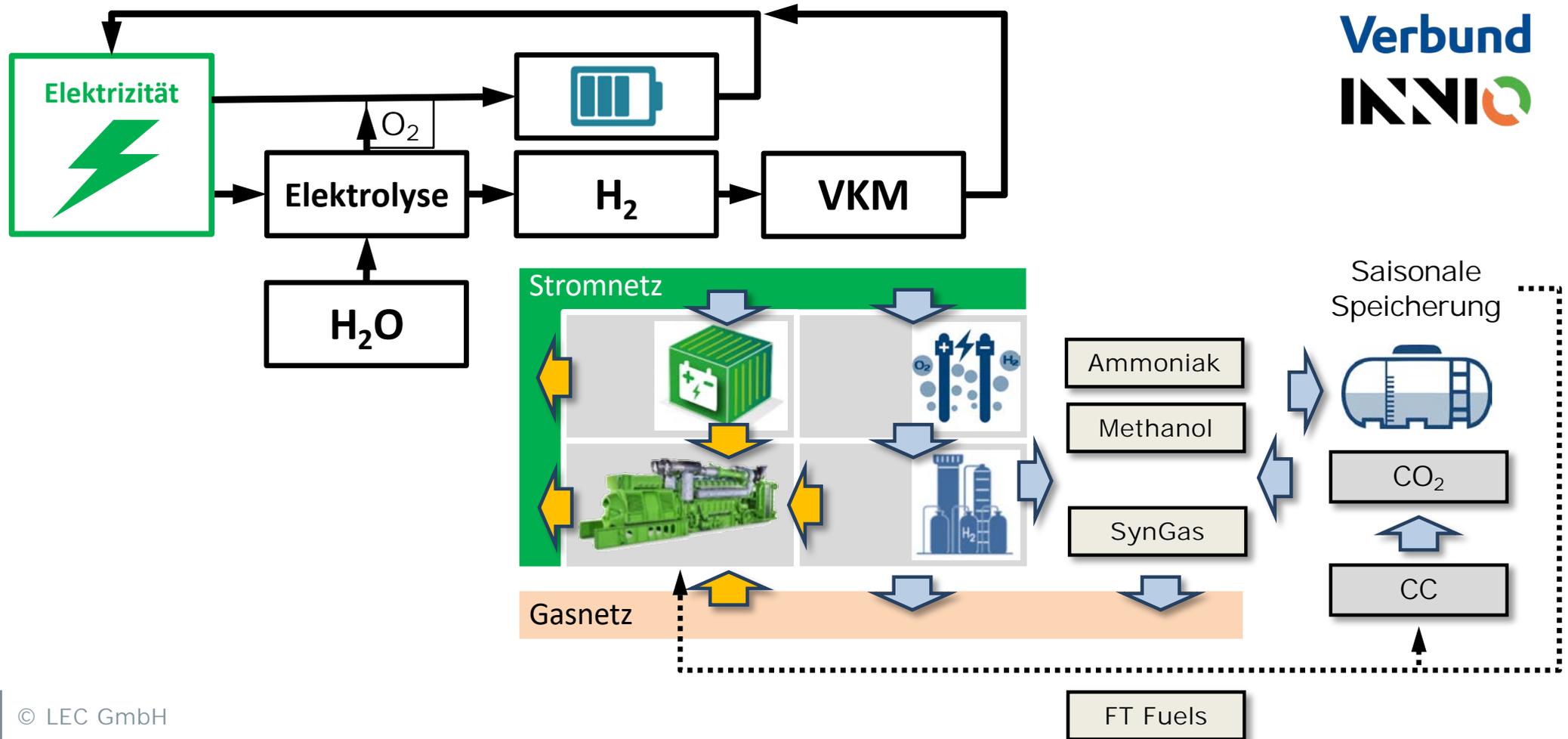
Emissionsfreie Schifffahrt | EU-Projekt HyMethShip



Kraftwerk der Zukunft | COMET-Projekt Hy²Power



Kraftwerk der Zukunft | COMET-Projekt Hy²Power

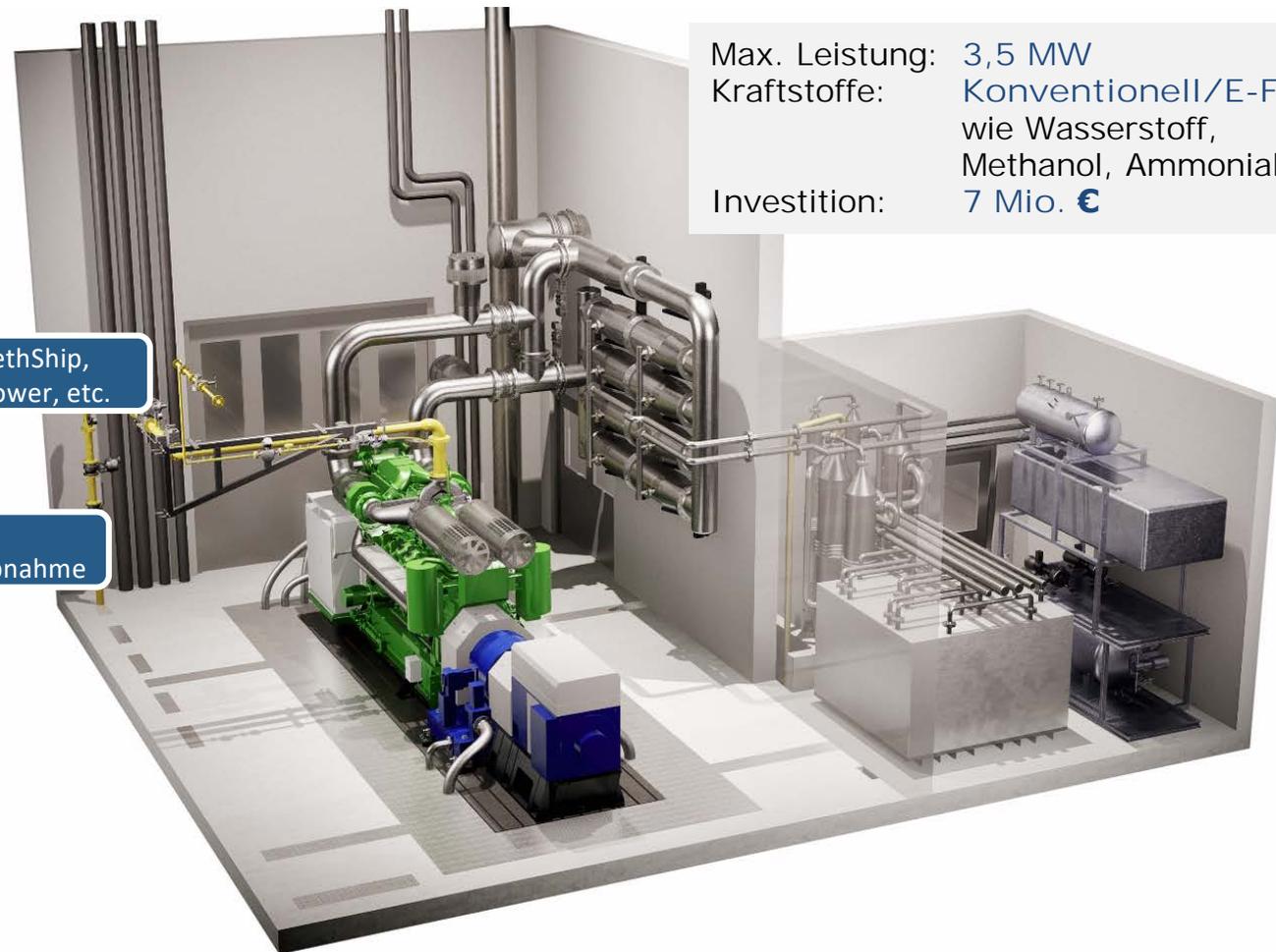


Hochflexibler LEC-Systemprüfstand



→ Towards Zero Emissions

Max. Leistung: 3,5 MW
Kraftstoffe: Konventionell/E-Fuels
wie Wasserstoff,
Methanol, Ammoniak, ...
Investition: 7 Mio. €



HyMethShip,
Hy²Power, etc.

07/20
Inbetriebnahme

08/19
Baubeginn

01/19
Start Planung

„On the Way to Zero Impact Emissions“



- Der notwendige Ausstieg aus fossilen Kraftstoffen muss unmittelbar beginnen!
- Voraussetzung für die rasche Umsetzung sind Lösungen, die bereits heute einen hohen Technologiestand aufweisen
- Wasserstoff und andere E-Fuels – insbesondere flüssige E-Fuels – werden eine wesentliche Rolle spielen
- Grüne Großmotoren sind für CO₂-freie Energie- und Transportlösungen unverzichtbar
- LEC-Forschungsprogramm trägt zur österreichischen Klima- Energie- und Wasserstoffstrategie bei.