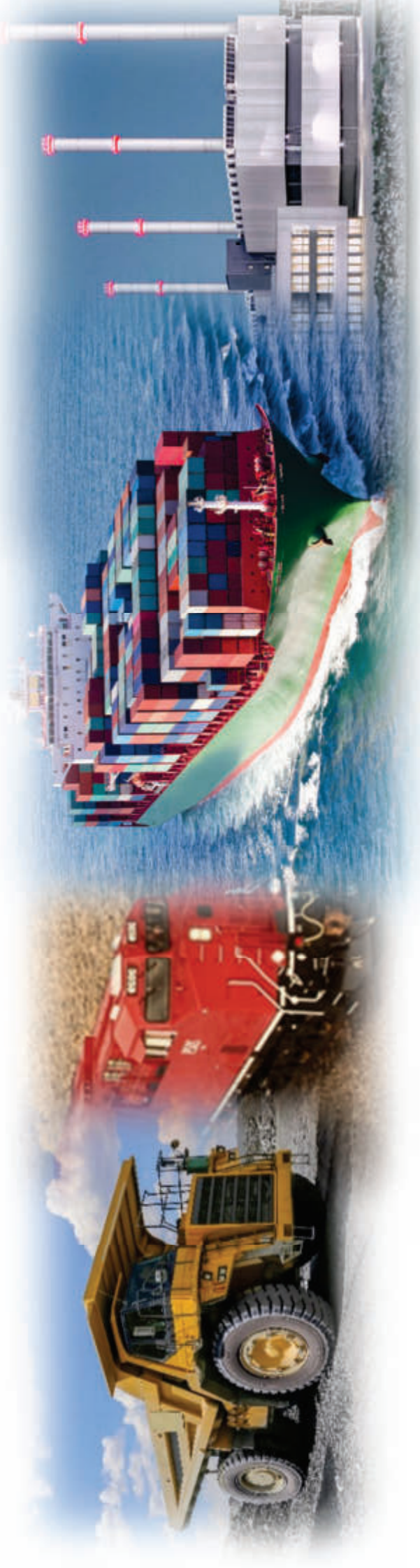


Grüne Großmotoren als Treiber für eine klimaneutrale Zukunft

Die Rolle der österreichischen Großmotorenbranche in der grünen Transformation des Energie- und Transportbereichs

Pressegespräch am 4. Mai 2023



Teilnehmer:innen am Podium und Ihre Gesprächspartner:innen

- Rainer **Aufischer** | Senior Consultant und ehemaliger CTO der Miba Bearing Group sowie Vorsitzender der CIMAC Austria National Membership Association | Miba AG und CIMAC NMA Austria
- Barbara **Eibinger-Miedl** | Wirtschaftslandesrätin | Land Steiermark
- Jörg **Fettes** | Senior Vice President Business Unit Large Engines | Bosch Österreich
- Emmanuel **Glenck** | Bereichsleitung Thematische Programme | FFG
- Renate **Kepplinger** | Wasserstoffexpertin und Referentin in der Abteilung für Umwelt- und Energiepolitik | Wirtschaftskammer Österreich
- Stephan **Laiminger** | Chief Technologist | INNIO Jenbacher
- Helmut **List** | CEO | AVL List GmbH
- Jaqueline **Matijevic** | Abteilungsleiterin Sektion Mobilitäts- und Verkehrstechnologien | Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Andreas **Wimmer** | CEO und CSO der LEC GmbH und Prof. an der TU Graz | LEC und TU Graz

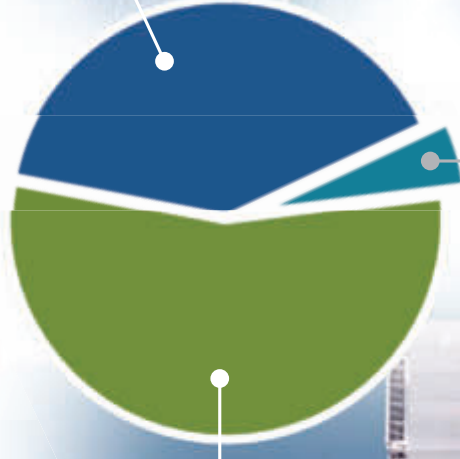
Hauptinsatzgebiete / Anwendungen von Großmotoren

Energieerzeugung

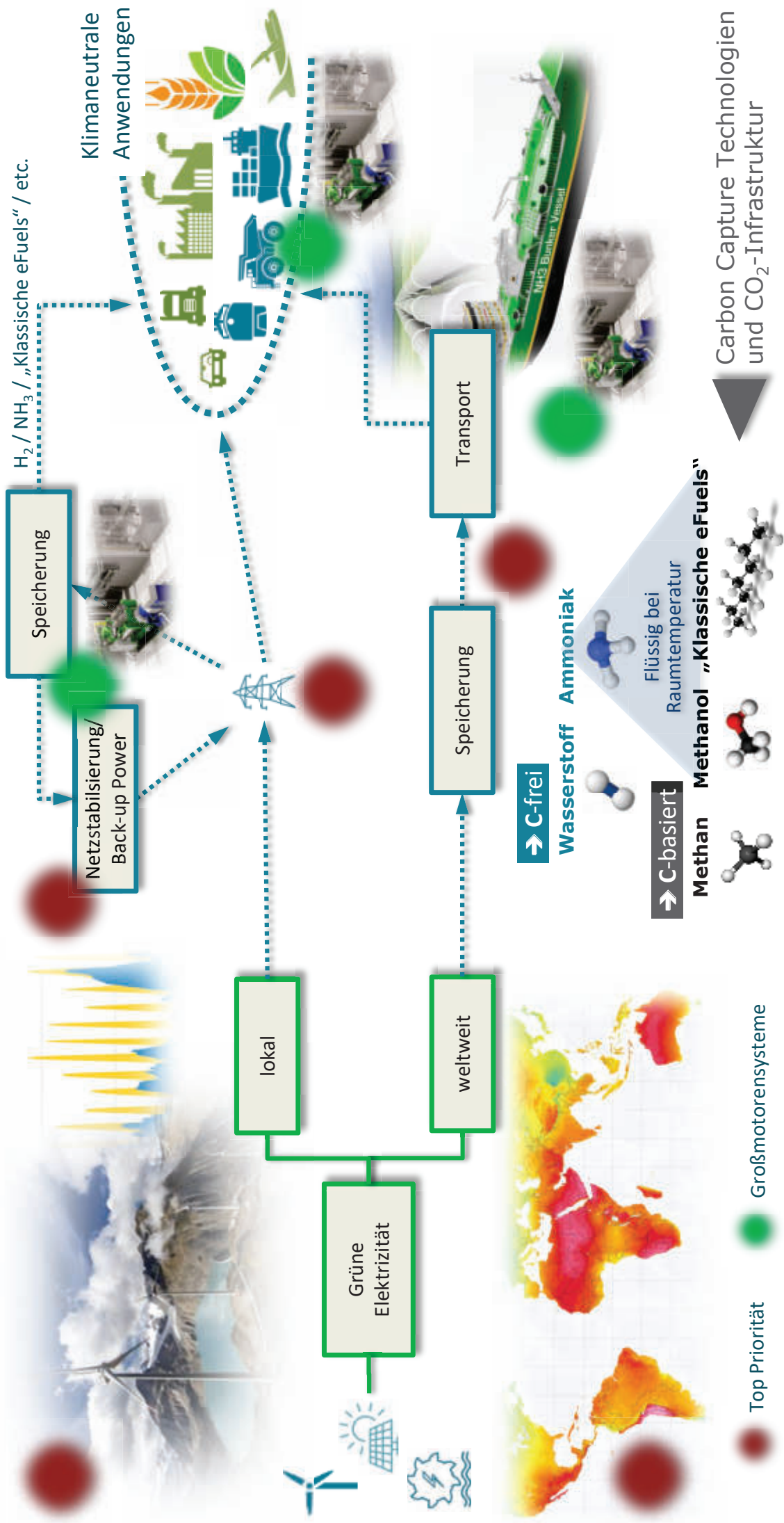
- + Effizient
- + Hochdynamisch
- + Modular und flexibel

Transport

- + Effizient
- + Hohe Reichweiten
- + Robust, zuverlässig und langlebig



Elektrizität aus erneuerbarer Energie / Die Rolle der Großmotoren



Carbon Capture Technologien und CO₂-Infrastruktur

Der Weg der erneuerbaren Energien / Riesige Mengen erforderlich

Marine

- Kraftstoffverbrauch weltweit / Jahr
350 Mio. Tonnen (primär Schweröl)



Entspricht ca. 1,6%

Asia Renewable Energy Hub

- Leistung 26 GW
- Investment 22 Mrd. \$
- Inbetriebnahme 2025+
- H₂-Produktion / Jahr 1,8 Mio. Tonnen

Das LEC an der TU Graz und die österreichische Großmotorenbranche

20 Jahre LEC

Forschung für nachhaltige
Lösungen im Bereich von
Energie- und Transportsystemen



§98-Professur 2024+

„High-performance Large Engine Systems“
3,5 Jahre finanziert durch:



Export

grüner Technologien



Österreichische

Großmotorenbranche

- > 4,6 Mrd. € Umsatz
- > 15.000 Mitarbeiter:innen
- > 90% Exportquote

Import
grüner Energie



CIMAC NMA Austria und die österreichische Großmotorenbranche

DIE METALLTECHNISCHE INDUSTRIE
Österreichs stärkste Branche



CIMAC
INTERNATIONAL COUNCIL
ON COMBUSTION ENGINES

CIMAC NMA Austria



BOSCH



GEISLINGER
POWERTRAIN SOLUTIONS. BUILT TO LAST.



Forschung

Entwicklung

Motor- und
Systemkomponenten

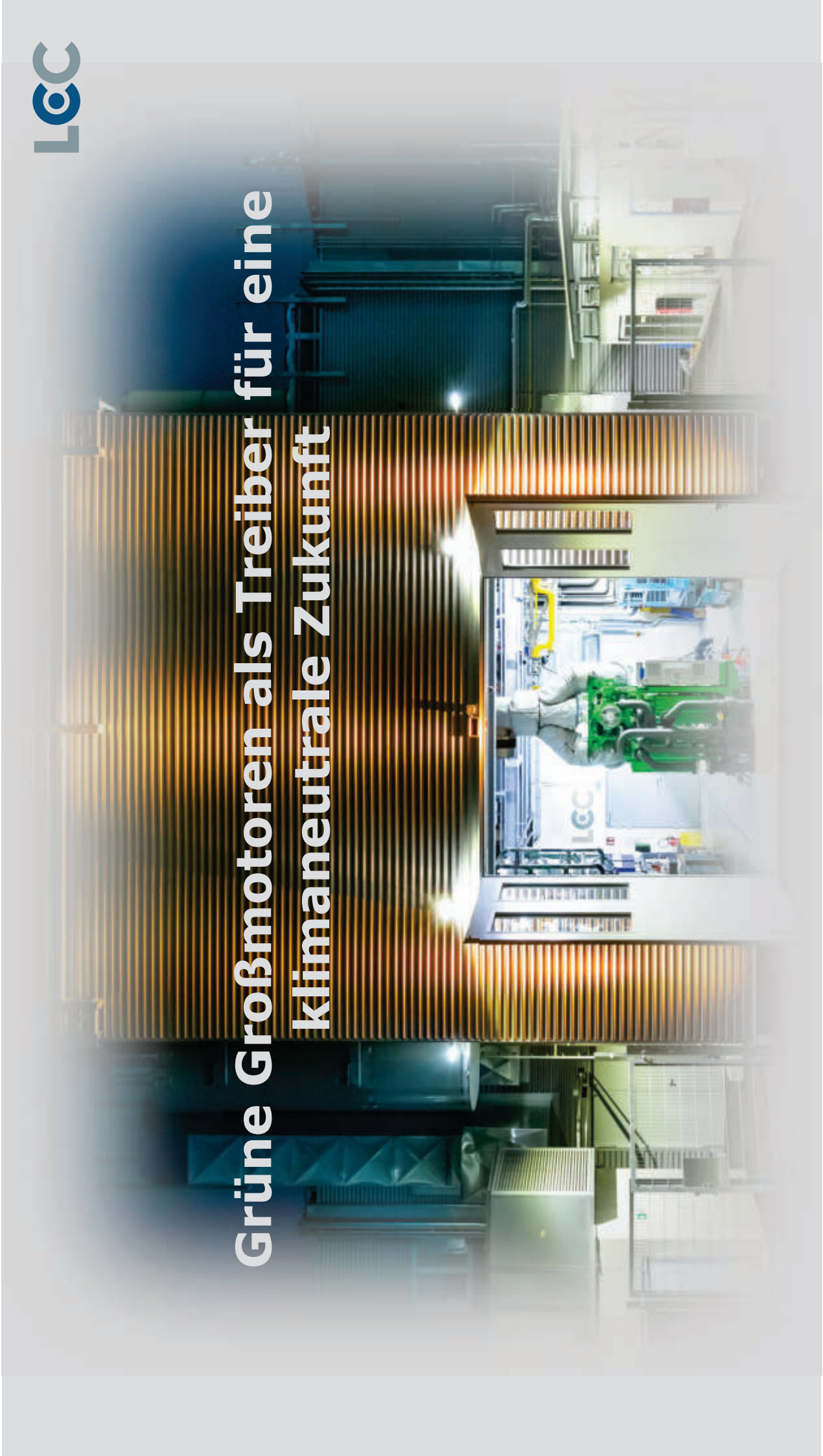
Motor und Gesamtsystem

Zusammenfassung

- Grüne Großmotoren werden zur Erreichung der Klimaneutralität – sowohl im Bereich der Energieerzeugung als auch im Transportbereich – einen effektiven und raschen Beitrag leisten
 - Ein wesentlicher Schlüssel zur CO₂-Freiheit liegt im Einsatz von Wasserstoff bzw. wasserstoffbasierten Kraftstoffen
 - Neben dem Ziel der Klimaneutralität steht die Erreichung von „Zero Impact“ Emissionen im Vordergrund
 - Österreichs Unternehmen, Universitäten und das COMET K1 Forschungszentrum LEC zählen zu den weltweit führenden Akteuren im Bereich der grünen Großmotorentechnologien
 - Die österreichische Großmotorenbranche bietet umfassende Möglichkeiten für qualitativ hochwertige Arbeitsplätze und exzellente Chancen für den Nachwuchs
 - **Um auch zukünftig erfolgreich und rasch zur Erreichung der ambitionierten Klimaziele beitragen zu können, wird eine weitere Unterstützung von Forschung und Entwicklung sowie die zeitnahe Durchführung von Umsetzungs-projekten von zentraler Bedeutung sein**
- Weitere Informationen zum Positionspapier der CIMAC NMA Austria und der WKO Studie „Volkswirtschaftliche Bedeutung der österreichischen Großmotorenindustrie“ finden Sie unter www.lec.at/PK_20230504

Grüne Großmotoren als Treiber für eine klimaneutrale Zukunft

LEC



Grüne Großmotoren als Treiber für eine klimaneutrale Zukunft

Die Rolle der österreichischen Großmotorenbranche in der grünen Transformation des Energie- und Transportbereichs

Pressegespräch am 4. Mai 2023

